



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN



DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

Nr. 18686 / 03.10.2017



APROBAT,
PREȘEDINTE
Calin Ionel DOBRA

- CAIET DE SARCINI -

*pentru achiziționarea serviciilor privind Actualizarea documentației tehnico-economice
corespunzătoare obiectivului de investiții:*

„Sporire capacitate de circulație pe DJ 609 D, centura ocolitoare Timișoara - Aeroport”

1. DATE GENERALE

1. denumirea obiectivului de investiții: *„Sporire capacitate de circulație pe DJ 609 D, centura ocolitoare Timișoara - Aeroport ”*
2. amplasamentul: drumul județean DJ 609 D, județul Timiș, comuna Ghiroda, sector cuprins între centura ocolitoare Timișoara și aeroportul Traian Vuia Timișoara
3. titularul investiției: JUDEȚUL TIMIȘ – Consiliul Județean Timiș
4. beneficiarul investiției: JUDEȚUL TIMIȘ – Consiliul Județean Timiș
5. elaboratorul prezentei teme: JUDEȚUL TIMIȘ – Consiliul Județean Timiș – Direcția Generală Tehnică
6. elaboratorul documentației tehnico-economice: S.C. PATH'S ROUT S.R.L. (conform contractului de servicii nr. 2138/25.10.2013, încheiat între acesta și C.J.T.-D.A.D.P.J.Timiș, reorganizată ca Direcția Generală Tehnică).

2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Investiția ce face obiectul prezentei teme de proiectare este situată pe teritoriul comunei Ghiroda, pe traseul drumului județean DJ 609 D sector cuprins între centura ocolitoare Timișoara (km 6+400) și aeroportul Traian Vuia Timișoara (km 9+000).

2.1. Situația existentă a obiectivului de investiții

În prezent drumul județean DJ 609 D pe sectorul de drum cuprins între km 6+400 și km 9+000 are o lățime a părții carosabile de cca. 6,00 m, platforma de 7,00 m, acostamente de 2x0,5 m și două benzi de circulație.

Pe ambele părți ale platformei există șanțuri din pământ cu zone colmatate sau întrerupte, ceea ce duce la o deversare greoaie în canalele de desecare existente în zonă, dispozitivele de scurgere a apelor sunt în mare parte neîntreținute.

Traseul mai este echipat cu plantații (pomi) rutiere și o rețea de iluminat public amplasată pe partea dreaptă a platformei. Elementele de siguranță rutieră necesită revizuiți și unele completări.

De asemenea, pe sectorul de drum mai sus menționat nu sunt amenajate intersecțiile cu drumurile laterale sau accesele la societățile existente limitrof amprizei drumului județean. Din această cauză virajele la stânga se realizează din banda curentă de circulație cu perturbări majore a traficului de pe drumul județean.

Având în vedere extinderea zonei rezidențiale și comerciale pe teritoriul cuprins între Timișoara și Ghiroda și traficul de autovehicule spre/dinspre aeroport care a crescut în mod considerabil, în anumite intervale ale zilei circulația se desfășoară anevoios în condiții de siguranță și confort scăzute.

Inconveniențele enunțate și creșterea traficului rutier, în special cele de transport marfă, conduc la necesitatea sporirii capacității de circulație de la două benzi de circulație, în prezent, la 4 benzi de circulație cu păstrarea traseului actual al DJ 609D, lărgirea acestuia și ranforsarea structurii rutiere existente.

După modernizarea drumului județean DJ 609 D, sector Centura ocolitoare Timișoara - Aeroport, caracteristica tehnică principală a drumului va necesita o structură rutieră nerigidă, care să confere o îmbunătățire a caracteristicilor, rezultate în urma unei noi expertize tehnice, studiilor geotehnice aferente și a ridicărilor topografice vizate de O.C.P.I., astfel încât să cuprindă următoarele:

- clasa tehnică a drumului II;
- categoria de importanță (normal) C;
- 4 benzi de circulație cu lățimea de 12,0 m (4 x 3,0 m);
- lungimea traseului cca. 2,530 km;
- benzi de încadrare : 2 x 0,5 m;
- lățimea platformei drumului 15,0 m;
- acostamente (2 x 1,0 m);
- platformă trotuar + pistă bicicliști: 6.320 m.

3. ETAPELE DE DERULARE ALE CONTRACTULUI

Având în vedere necesitatea pregătirii documentațiilor tehnico-economice, corespunzătoare proiectelor din Lista aprobată pentru finanțare în cadrul PNDL, în vederea transmiterii lor către MDRAPFE până la dat de 30.11.2017 (conform prevederilor art. 10 al. (5)-(7) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG 28/2013, aprobate prin Ord. MDRAP nr. 1851/2013, cu modificările și completările ulterioare, și ținând cont de prevederile adresei MDRAPFE nr. 89737/19.07.2017, înregistrată la C.J.Timiș cu nr. 13488/20.07.2017),

se impune achiziționarea serviciilor privind actualizarea acestor documentații în situația în care au fost elaborate anterior anului 2016.

Achiziția acestor servicii este necesară pentru actualizarea documentației tehnico-economice conform solicitărilor MDRAPFE (prevăzute în actele normative și în adresele transmise) în vederea semnării contractelor de finanțare între UAT Județul Timiș, în calitate de beneficiar, și MDRAPFE, pentru obținerea finanțării în cadrul PNDL 2017-2020.

3.1. Actualizarea documentației tehnico-economice - faza Studiu de Fezabilitate, conform H.G 28/22.01.2008, după cum urmează:

- *Actualizare SF, inclusiv Devizul general - partea economică - conform valorilor transmise către MDRAPFE și celor considerate eligibile;*
- *Expertiza tehnică (după caz);*
- *Documentații pentru obținere avize și acorduri (după caz, actualizări ale documentațiilor și/sau elaborarea unor noi documentații) - conform prevederilor Certificatului de Urbanism;*
- *Studiul topografic cu viza OCPI - actualizat, conform cerințelor PNDL .*

Actualizarea documentației tehnico-economice - faza Studiu de Fezabilitate

Având în vedere considerentele situației actuale ale drumului se solicită actualizarea documentației în fază: Studiu de fezabilitate, Studiu topografic, Expertiza tehnică, documentații pentru avize și acorduri stabilite prin Certificatul de Urbanism (după caz).

Pe baza normelor și instrucțiunilor tehnice în vigoare, documentația va respecta următoarelor condiții (**aceste nefiind limitative**):

- corelarea soluției proiectate cu necesitatea preluării circulației rutiere de pe centura de ocolire a municipiului Timișoara;
- asigurarea elementelor geometrice în plan orizontal și vertical și a elementelor de gabarit, astfel încât desfășurarea traficului să se facă în condiții de siguranță și confort;
- lărgirea carosabilului existent de la 5,50 m la 12,00 m lățime în ampriza existentă, cu păstrarea traseului și zestrei existente;
- amenajarea intersecției de la km 7+150 cu drumul de acces la U.M., sub forma unui sens giratoriu cu raza insulei central de 18,00 m și un carosabil de 11,00 m (2 benzi de circulație de 5,5 m lățime fiecare);
- amenajare intersecție cu DE 70 (km 7+820, zona societății DURA);
- corectarea elementelor geometrice ale traseului existent în profil longitudinal și în profil transversal;
- amenajarea acceselor din drumul județean la societățile comerciale existente, numai cu viraj la dreapta;
- reprofilarea pe ambele părți ale platformei a șanțurilor din pământ existente și pereea acestora cu prefabricate din beton;
- podeț dalat nou la km 8+230;
- executarea de podețe tubular la accesele societăților comerciale existente;
- montarea sub trotuar a unui bloc de canalizare telefonică pentru amplasarea rețelelor subterane;
- refacerea iluminatului public pe întreaga lungime a sectorului proiectat;
- se vor trata lucrările de siguranța circulației rutiere (marcaje, indicatoare de circulație);
- recondiționarea dispozitivelor de scurgere a apelor;
- amenajare trotuare pentru circulația pietonală și piste de bicicliști;
- pietruirea acostamentelor;
- amenajarea intersecțiilor conform normativelor de proiectare în vigoare, inclusiv a intersecției giratorii cu Centura de ocolire a Timișoarei;
- amenajarea de spații verzi și plantații rutiere;
- asigurarea protecției instalațiilor amplasate în perimetrul de execuție a lucrărilor (dacă e cazul);
- întocmirea tuturor documentelor în vederea obținerii tuturor avizelor necesare pentru ocuparea temporară și definitivă minimă a terenului sau pentru eventuale exproprieri;
- prezentarea planului de situație pe suport topografic cu amplasarea traseului de drum DJ 609 D cu propunerea de lărgire la 4 benzi a părții carosabile, cu indicarea proprietarilor de teren și a vecinătăților vizat de OCPI;
- soluții tehnice adoptate vor asigura continuitatea desfășurării traficului pe toata perioada de execuție a lucrărilor cu semnalizarea corespunzătoare (dacă e cazul);
- întocmirea tuturor documentelor în vederea obținerii tuturor avizelor necesare unor eventuale relocări de instalații (dacă e cazul);
- precizarea cerințelor pe care trebuie să le îndeplinească obiectivul proiectat în conformitate cu Legea nr.10/1995, inclusiv stabilirea categoriei de importanță a obiectivului;
- se va avea în vedere neutralizarea deșeurilor rezultate (moloz), dacă e cazul;
- gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament: în timpul execuției, materialele (deșuri) rezultate în urma acestor activități de construcții montaj (moloz, gunoi menajer la organizarea de santier, etc) vor fi încărcate în camion și se vor depozita la locuri special amenajate, având în vedere că societatea care va executa lucrările are obligația ca la terminarea lucrării să îndepărteze deșeurile și să refacă suprafețele;
- analiza cost-beneficiu;
- documentația tehnică va cuprinde și antemăsurătoarea lucrărilor;
- proiectantul, pe baza avizelor primite de la deținătorii de utilități, va cuprinde în Devizul General și va corela de comun acord cu aceștia, valoarea cheltuielilor necesare pentru modificarea traseului rețelelor existente sau pentru introducerea rețelelor necesare. Se vor descrie soluțiile tehnice adoptate pentru modificarea amplasamentului rețelelor de iluminat, gaz, apă, canalizare, etc. însoțite de avizul deținătorului rețelei, precum și de devizul și documentația tehnico-economică (SF) necesar modificării amplasamentului acestora, avizat de către deținătorul utilităților, elaborat de proiectanți de specialitate (dacă e cazul);

- devizul general se va structura pe capitole și subcapitole de cheltuieli, conform H.G.nr. 28/22.01.2008. Delimitarea obiectelor de investiție din cadrul obiectivului de investiții se va face la faza de proiectare – SF de către proiectant iar devizul. general va cuprinde la cap. 6, cheltuieli ptr. Probe tehnologice;

- proiectantul va respecta toate normele de protecția mediului, protecția muncii și siguranța circulației rutiere, în vigoare la data întocmirii documentației;

- tema de proiectare va fi completată cu date din teren, urmând a se întocmi un Proces-Verbal între proiectant și beneficiar în care vor fi cuprinse modificările, observațiile și concluziile rezultate cu ocazia deplasării la fața locului;

- în documentația tehnico-economică va fi inclusă tema de proiectare emisă de beneficiar;

- documentația tehnico-economică va avea paginile numerotate;

- documentația tehnică va fi susținută de proiectant în toate situațiile (obținere avize, Comisia Tehnico-Economică a autorității contractante pentru verificare și avizare, autorizație de construcție, etc.);

Piesele desenate:

- plan de amplasare în zonă ;

- plan de situație ;

- planuri generale, profile longitudinale, profile transversale, planuri specifice, după caz;

- plan topografic vizat OCPI.

În mod corespunzător, vor fi actualizate și studiile de teren : studiul geotehnic (dacă este cazul) și studiul topografic (care va fi predat beneficiarului cu viza OCPI ; prestatorul va depune documentația spre avizare, iar costul aferent avizării va fi suportat de către beneficiar).

Proiectantul trebuie să transmită coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, preluate din studiul topografic aferent investiției, vizat de către OCPI teritorial, care vor fi prezentate în format digital (pe suport optic-CD/DVD sau memorie externă-stick USB) sub formă de vector în format digital GIS – shapefile, inclusiv fișierele .shp (geometrie), .shx (index), .dbf (atribute) și .prj (proiecție) ori CAD – DWG sau DXF, cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, indiferent de actul normativ în baza căruia a fost întocmită documentația tehnico-economică.

De asemenea, vor fi actualizate documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor (conform Certificatului de Urbanism).

3.2. Documentația predată

Documentația va fi elaborată conform H.G. nr.28/2008 și va cuprinde piese scrise și desenate după cum urmează:

- 2 (două) exemplare *originale* pe suport de hârtie;

- 2 (două) exemplare *în copie* pe suport de hârtie;

- 2 (două) exemplare pe suport magnetic (CD/DVD).

Documentația va fi predată la sediul beneficiarului, pe baza unui *Proces-verbal de predare-primire*, urmând a fi verificată și recepționată de către comisia numită de beneficiar.

3.3. Capacitatea tehnică și profesională

➤ Experiența similară

- Ofertantul va prezenta Lista principalelor servicii similare (*elaborare/actualizare DALI/SF/PT pentru construcții drumuri*) duse la bun sfârșit în cadrul perioadei de 3 ani, (perioadă raportată la data limită de depunere a ofertelor); pentru aceste servicii se vor anexa: certificări de bună execuție (Procese verbale de recepție/ recomandări/certIFICATE constatatoare etc.), conținând beneficiari, indiferent dacă aceștia din urmă sunt autorități contractante sau clienți privați, valori, perioade de realizare.

➤ Resurse Umane

Ofertantul va nominaliza minim:

- o persoană de specialitate pentru proiectare lucrări de drumuri, inginer cu minim 3 ani experiență în domeniul "construcții drumuri", având certificări și calificări în domeniu, conform legislației în vigoare

Pentru personalul nominalizat se va prezenta:

- ❖ copie diplomă inginer;
- ❖ CV-ul persoanelor responsabile pentru îndeplinirea contractului, din care să rezulte realizarea de servicii similare cu obiectul prezentei proceduri, document semnat de titular în original;
- ❖ Declarație de disponibilitate, semnată de titular în original;
- ❖ Documente justificative din care să rezulte forma de colaborare dintre ofertant și personalul nominalizat, în copie certificată „conform cu originalul” sau angajament de participare al persoanei/persoanelor responsabile pentru îndeplinirea contractului.

3.4. Prezentarea ofertei

3.3.1.) Modul de prezentare a propunerii tehnice

a) Propunerea tehnică va fi elaborată astfel încât să rezulte că sunt îndeplinite și asumate în totalitate cerințele minime din documentația de atribuire. Ofertantul are obligația de a face dovada conformității propunerii tehnice cu cerințele impuse prin Caietul de sarcini, anexele aferente acestuia. Orice referire din caietul de sarcini cu privire la nume firmă, marcă, sistem de fabricație, etc., va fi însoțită de sintagma „sau echivalent”.

b) Termen de prestare a serviciului de proiectare – 15 zile calendaristice

c) Ofertantul va prezenta un grafic de prestare a serviciului de proiectare

d) Operatorii economici au obligația de a depune modelul de contract asumat. Orice amendamente/propuneri cu privire la clauzele stipulate în acesta se vor face înainte de data limită de depunere a ofertelor, prin solicitare de clarificări.

3.3.2.) Modul de prezentare a propunerii financiare

Ofertantul trebuie să prezinte propunerea financiară în așa fel încât să cuprindă toate elementele de formare a prețului final (prețuri, tarife precum și la alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de achiziție publică). Prețul ofertei va fi exprimat în lei și echivalent euro, exclusiv TVA. Prețul va rămâne ferm pe toată durata de derulare a contractului.

Propunerea financiară va conține: Formularul de ofertă, care reprezintă elementul principal al propunerii financiare, în care se va evidenția prețul total oferat, lei fără TVA și Anexa la formularul de ofertă: Centralizatorul cheltuielilor pentru prestarea serviciului de proiectare, care va cuprinde detaliat prețurile propuse de ofertant pentru fiecare activitate descrisă în Caietul de sarcini, astfel cum sunt acestea prevăzute la pct. 3.1.

DIRECTOR GENERAL D.G.T.,
Marius ONEȚIU

Întocmit,
Ofelia SECULA

Red S.O.
Dact. S.O.
Ex. 2